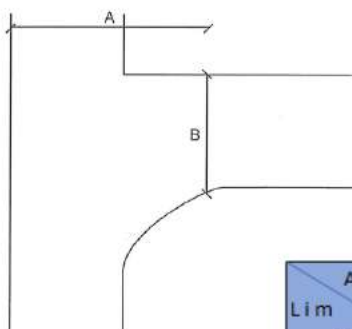




Pladskrav og tilkørselsforhold for TCT-elementer 2026

1. Pladskrav til vognene fremgår af nedenstående figur og skema.

- 1.1. Tabellen angiver den påkrævede indkørselsbredde B i meter i forhold til afstand A fra fortovskanten over for indkørslen, for vogne med en udtrækslængde L.
- 1.2. Indkørselsbredden gælder ved forlæns indkørsel fra tilkørselsvej vinkelret på indkørslen.

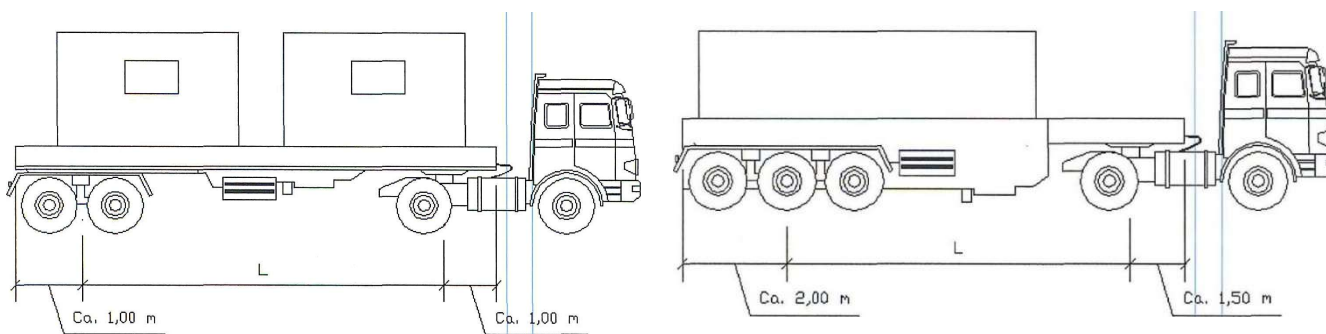


A: Afstand fra fortovskanten overfor indkørslen
B: indkørsel bredde
L: vogntogets længde

A i m	6	8	10	12	14	16
L i m						
11	9	8	7	6		
12	11	9	8	7		
15	12	11	10	9		
18	15	13	12	11		
22	18	16	15	14		

2. Vogntyper

- 2.1. Alle vogntyper består af en forvogn ned drejeskammel tilkoblet bagvogn.
- 2.2. TCT-elementer transporteres enten på ladvogne med ca. 12,5 m lange lad, eller på reolvogne med nedbygget lad med en længde på ca. 9mtr.
- 2.3. Længden L er lig den længste vognlængde minus 2 m. (Min. længde ved aflevering af flats)



3. Byggepladsveje

- 3.1. Alle veje på byggepladsen skal være bæredygtige helt hen til det sted, hvor kranen skal aflæsse vognene.
- 3.2. En ikke bæredygtig kørevej kan medføre vridning i vognene og dermed beskadigelse af elementerne.
- 3.3. Hvis vejen ikke er plan, må den tilpasses med en svag hældning (maks. 1:10).
- 3.4. Vognene må først svinge, når både for- og bagvogn er fri af hældningen for at undgå vridning i elementerne.
- 3.5. Hvis det ikke er muligt af opfylde ovenstående krav, er TCT naturligvis behjælpelig med at finde en løsning.